

Lakier do podłóg półpołysk

Flügger Floor Varnish doskonale nadaje się do zastosowania na podłogach drewnianych. Zapewnia odporną na zabrudzenia, solidną i trwałą powierzchnię.

Właściwości produktu

Lakier w półpołysku, wzmocniony PU akrylowy lakier do podłóg. Solidny, bardzo wytrzymały i odporny na zarysowania. Zalecany do obszarów o wysokich wymaganiach estetycznych i funkcjonalnych, w miejscach o dużym natężeniu ruchu.



- Wytrzymały
- Solidna powierzchnia
- Odporność na zarysowania

Zastosowanie

Do wszystkich gatunków drewna w salonach, korytarzach, wejściach, klatkach schodowych, biurach i kuchniach. Podłoże musi być zagruntowane lakierem gruntującym lub polakierowane.

Podłoże

Musi być czyste, suche, zwarte i nadające się do obróbki powierzchni.

Przygotowanie podłoża

Poprzez szlifowanie całkowicie usunąć niejednorodny lub odchodzący lakier lub farbę aż do czystego drewna. Surowe drewno zagruntować za pomocą Flügger Floor Primer. Istniejący lakier oczyścić z zabrudzeń, brudu, tłuszczu i wosku za pomocą Flügger Natural Wood Cleaner. Zeszlifować do matu (zmatowić), ale unikać przeszlifowania na wylot. Odkurzyć i oczyścić za pomocą wilgotnej szmatki. Optymalną wytrzymałość uzyskuje się po dwóch warstwach lub więcej.

Aplikacja

Pędzel lub wałek.

W zależności od wymagań odnośnie jakości powierzchni należy dobrać odpowiednie narzędzia.

Nakładać równomiernie techniką „mokre na mokre” wzdłuż włókien drewna, unikając zachodzenia na siebie i tworzenia się „kałuż”.

Zawsze stosować ten sam numer serii na jednej nieprzerwanej, ciągłej powierzchni..

Różnica w strukturze powierzchni może spowodować różnice w połysku.

Wysoka lub niska temperatura może wpływać na lepkość materiału.

Podczas schnięcia/twardnienia nie może dojść do kondensacji pary wodnej i wilgoci.

Niska temperatura i zwiększona wilgotność powietrza wydłużają czas schnięcia, twardnienia i kolejnej aplikacji.

Wyższa temperatura i niska wilgotność powietrza skracają czas schnięcia i twardnienia.

Podczas obróbki drewniane podłogi powinny mieć ustabilizowaną stałą wilgotność.

Przyczepność można sprawdzić przesuwając monetę prostopadle do lakierowanej powierzchni stosując taki sam nacisk.

Należy zawsze sprawdzić przyczepność przed kolejnym etapem obróbki.

Zawsze należy przeprowadzić aplikację testową w celu sprawdzenia i zaakceptowania przyczepności i rezultatu końcowego.

Oczekiwany rezultat

Bezbarwna, bardzo wytrzymała, solidna i odporna na zarysowania powłoka w półpołysku.

Solidne wykończenie o dobrej rezlewności

Odporny na zwykłe zabrudzenia, zużycie związane z użytkowaniem i czyszczenie uniwersalnym detergentem i wilgotną szmatką.

Nie zabezpiecza i nie blokuje przed penetracją rozpuszczalnych w wodzie barwników, a także garbników czy innych substancji pochodzących z drewna.

Do czasu pełnego utwardzenia lakieru zaleca się ostrożne użytkowanie powierzchni, bez zbędnego obciążania.

Powierzchnię można zużyć po 24 godzinach.

Informacje o środowisku

Przed myciem narzędzi wodą usunąć z nich możliwie najwięcej farby; nie wlewać odpadów do kanalizacji; pozostałości farby poddawać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami. Zmniejsz odpady poprzez oszacowanie zapotrzebowania na farbę. Zachowaj resztki produktu do przyszłego zastosowania, dzięki czemu zmniejszysz negatywne oddziaływanie na środowisko.

Przechowywanie: w chłodnym mrozoodpornym pomieszczeniu

Informacje dodatkowe

Wyrób zarejestrowany w bazie danych "Nordic Ecolabelling Building Products Database" dla produktów, które można stosować w budownictwie objętym ekocertyfikatem "Nordyckiego Labeledzia".

Dane Techniczne

Typ produktu	[9]
Połysk	45;Półpołysk
Gęstość (kg/l)	1.03
Wydajność (m ² /litr.)	10
Minimalna temperatura podczas aplikacji i wysychania/ wiązania	Min. +15°C
Wilgotność atmosferyczna	Maks. wilg. atmosferyczna 80 % RH.
Czas schnięcia w 20° C, 60 % RH (godziny)	1
Następne malowanie Czas schnięcia (w 20°C, 60% RF) (Godziny)	3
Całkowite utwardzenie (Dni)	28
Rozcieńczanie	Nie należy rozcieńczać ani zabarwiać
Mycie narzędzi itp.	Woda

Obecna wersja karty technicznej

maj 2022

Zastępuje wersję karty technicznej

grudzień 2021